

ED75紳士録 2004.05.20現在 by 75茶屋+多くの皆様

廃車期の区分 1:1985年まで(すべて事故廃車), 2:ED79改造, 3:JR化以前(1986~1987.3), 4:1999年まで, 5:2003.3まで, 6:2003.4以降

現役原形の区分 :原色原形現役, :現役, :原色原形休車, :休車

機号	製造所	製造番号	落成年月日	新製配置区	2001.4当時配置	2004.4現在配置	最終配置区	廃車年月日	廃車期の区分	最終全検	JUN-1さんデータ仮置き	現役原	塗色	機関車更新工事	同左施行所	前面Hゴ	側面Hゴ	側窓1エン	側窓2エン	電暖表示灯	GPSアンテナ取	備考・部品取り・廃車復活など
1	日立	193551-1	1963.12.30	勝田	-	-	長町	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	利府駅で保管
2	三菱	719	1963.12.27	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
3	日立	193601-1	1964.09.25	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
4	日立	193601-2	1964.09.28	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
5	日立	193601-3	1964.10.16	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
6	日立	193601-4	1964.11.11	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
7	日立	193611-1	1964.11.21	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
8	日立	193611-2	1964.11.25	勝田	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
9	日立	193611-3	1964.11.30	勝田	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
10	日立	193611-4	1964.12.09	勝田	-	-	水戸	1986.08.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
11	日立	193621-1	1964.12.17	勝田	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
12	日立	193621-2	1964.12.22	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
13	日立	193621-3	1964.12.24	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
14	日立	193621-4	1965.01.08	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
15	日立	193631-1	1965.01.13	勝田	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
16	日立	193631-2	1965.01.20	勝田	-	-	青森	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
17	日立	193631-3	1965.01.21	勝田	-	-	青森	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
18	日立	193631-4	1965.01.28	勝田	-	-	水戸	1986.08.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
19	三菱	729	1964.09.26	勝田	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
20	三菱	730	1964.09.28	勝田	-	-	青森	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
21	三菱	731	1964.10.27	勝田	-	-	青森	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
22	三菱	732	1964.10.29	勝田	-	-	青森	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
23	三菱	733	1964.11.17	勝田	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
24	三菱	734	1964.11.23	勝田	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
25	三菱	735	1964.12.10	勝田	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
26	三菱	736	1964.12.29	勝田	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
27	三菱	737	1965.01.27	勝田	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
28	日立	193721-1	1965.02.20	福島	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
29	日立	193721-2	1965.02.24	福島	-	-	青森	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
30	日立	193721-3	1965.02.26	福島	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
31	三菱	786	1965.02.23	福島	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
32	三菱	787	1965.02.25	福島	-	-	水戸	1986.08.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
33	日立	193731-1	1965.04.02	福島	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
34	日立	193731-2	1965.04.07	福島	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
35	日立	193741-1	1965.04.13	勝田	-	-	水戸	1986.08.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
36	日立	193741-2	1965.04.20	勝田	-	-	水戸	1987.03.02	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
37	三菱	788	1965.04.21	勝田	-	-	水戸	1987.03.02	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
38	三菱	789	1965.04.23	勝田	-	-	水戸	1987.03.02	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	高崎運転所に保管 2001年解体
39	三菱	790	1965.04.27	勝田	-	-	水戸	1987.03.02	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
40	日立	193841-1	1965.07.22	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
41	日立	193841-2	1965.07.30	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
42	日立	193841-3	1965.07.31	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
43	日立	193841-4	1965.08.18	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
44	日立	193851-1	1965.08.20	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
45	日立	193851-2	1965.08.25	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
46	日立	193851-3	1965.08.27	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
47	日立	193881-1	1965.11.05	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
48	三菱	808	1965.11.08	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
49	三菱	809	1965.11.10	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
50	日立	193881-2	1965.11.20	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
51	日立	193891-1	1965.11.30	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
52	日立	193891-2	1965.12.03	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
53	日立	193891-3	1965.12.14	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
54	日立	193901-1	1965.12.21	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
55	日立	193901-2	1966.01.11	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
56	日立	193901-3	1966.01.18	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
57	日立	193911-1	1966.01.26	仙台	-	-	盛岡	1987.02.07	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
58	日立	193911-2	1966.02.10	仙台	-	-	盛岡	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
59	日立	193921-1	1966.02.17	仙台	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	部品取用1986.10.29長 -, 部品取用1987.02.14盛 -, 1999.3盛岡機関区廃止で現地解体
60	日立	193921-2	1966.02.23	仙台	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	部品取用1986.10.31長 -
61	日立	193931-1	1966.03.02	仙台	-	-	福島	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	
62	三菱	810	1966.01.19	仙台	-	-	福島	1986.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	部品取用1987.02.11盛 -, 1999.3盛岡機関区廃止で現地解体
63	三菱	811	1966.01.21	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?			原色	-	-	白			原形	基本	-	

64	三菱	812	1966.02.01	仙台	-	-	福島	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	部品取用1987.02.10盛 -, 1999.3盛岡機 関区廃止で現地解体
65	三菱	830	1966.02.16	仙台	-	-	福島	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	
66	三菱	831	1966.02.18	仙台	-	-	福島	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	部品取用1987.02.10盛 -, 1999.3盛岡機 関区廃止で現地解体1999.3盛岡機関区 廃止で現地解体
67	三菱	832	1966.03.01	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	
68	三菱	833	1966.03.03	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	
69	日立	193931-2	1966.03.25	仙台	-	-	福島	?	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	部品取用1987.02.09盛 -
70	日立	193931-3	1966.03.30	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	
71	日立	193941-1	1966.04.20	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	
72	日立	193941-2	1966.04.26	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	
73	日立	193941-3	1966.05.12	仙台	-	-	福島	?	3	?		原色	-	-	白	原形	基本	-	
74	日立	193951-1	1966.05.18	仙台	-	-	仙貨	2000.11.24	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.06廃車, 1989.03.01車籍復活: 長, 2000.12解体
75	日立	193951-2	1966.05.27	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
76	日立	193961-1	1966.06.10	仙台	-	-	仙貨	2002.02.18	5	07-06KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.06廃車, 1989.03.31車籍復活: 盛, 2001.05.03現在, 水沢駅構内で走行・ 移動不能の為留置中 2001夏復帰しま
77	東芝	-	1966.06.23	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
78	東芝	-	1966.06.27	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
79	三菱	834	1966.04.26	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
80	三菱	836	1966.04.28	仙台	仙貨	-	仙貨	2001.08.06	5	07-02?KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.06廃車, 1988.11.21車籍復活: 盛
81	三菱	837	1966.05.11	仙台	-	-	仙貨	2001.06.07	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.06廃車, 1988.11.04車籍復活: 盛
82	三菱	838	1966.05.13	仙台	仙貨	-	仙貨	2001.11.08	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.06廃車, 1989.03.27車籍復活: 盛, 2001.11.04現在, 保留車(解体待ち)
83	三菱	839	1966.05.20	仙台	-	-	長町	1987.02.06	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
84	日立	193971-1	1966.06.22	仙台	仙貨	-	仙貨	2001.11.08	5	07-04 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.06廃車&rarr;1989.03.03車籍復 活: 盛 2001.11.04現在, 保留車(解体待 ち)・・・ED75情報室掲示板えごばわーさ ん(2001.11.04のポスト)
85	日立	193971-2	1966.06.30	仙台	仙貨	仙貨				12-10 TZ	赤	赤2'	-	-	黒色	原形	基本	-	1987.02.06廃車, 1988.08.25車籍復活: 盛. 前回全検 06-06KY.
86	日立	193971-3	1966.07.08	仙台	-	-	長町	1987.02.07	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
87	日立	193971-4	1966.07.21	福島	-	-	仙貨	2001.01.15	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.07廃車, 1989.03.08車籍復活: 盛, 2001.01解体
88	日立	193981-1	1966.07.29	福島	-	-	長町	1987.02.07	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
89	日立	193981-2	1966.08.09	福島	-	-	仙貨	2001.06.07	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	1987.02.07廃車, 1988.09.14車籍復活: 盛
90	日立	193981-3	1966.08.27	福島	仙貨	仙貨				12-11 TZ	赤	赤2'	-	-	黒色	原形	基本	-	
91	日立	193991-1	1966.08.31	福島	仙貨	-	仙貨	2001.08.06	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	
92	日立	193991-2	1966.09.08	福島	-	-	仙貨	2001.01.15	5	08-02 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	2000.秋 大宮工送り. 2001.02.16現在、大 宮工場に保管中と思われる。
93	日立	193991-3	1966.09.22	福島	仙貨	-	仙貨	2003.02.12	5	08-03 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	
94	三菱	840	1966.08.10	福島	-	-	仙貨	2000.10.26	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	2001.10.23現在, 土崎工場で解体作業 中・・・ED75情報室掲示板こまちさん (2001.10.23のポスト)
95	三菱	841	1966.08.12	福島	仙貨	-	仙貨	2002.02.18	5	08-02 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	
96	三菱	842	1966.08.24	福島	-	-	長町	1987.02.06	3	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
97	三菱	843	1966.08.26	福島	仙貨	仙貨				11-01 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	
98	三菱	845	1966.09.07	仙台	仙貨	仙貨				10-12 KY	原形	原色	-	-	白	原形	基本	-	
99	三菱	846	1966.09.09	仙台	-	-	仙貨	2000.11.24	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	2000.12解体
100	日立	194053-1 194051	1967.02.10	仙台	仙貨	仙貨				11-09 TZ 1999.09.20	赤	赤2'	-	-	黒色	原形	基本	-	ED75100号の製番についてをご覧下さ い。2001.11.04現在, 運用に就いていな い・・・ED75情報室掲示板えごばわーさん (2001.11.04のポスト))2エンド側貫通扉 がボルト無し(廃車機の流用と思われる)
101	日立	194061-1	1967.08.18		-	-	青森	1992.10.01	4	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
102	日立	194061-2	1967.08.25		仙貨	仙貨				13-05 TZ	原型赤	赤2'	-	-	黒色	原形	基本	-	13-05 TZ入場まで原形
103	日立	194061-3	1967.09.05		仙貨	-	仙貨	2002.09.20	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	
104	日立	194061-4	1967.09.12		-	-	長町	1992.05.29	4	?	-	原色	-	-	白	原形	基本	-	
105	日立	194151-1	1967.09.16		仙貨	-	仙貨	2002.03.20	5	?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	
106	日立	194151-2	1967.09.18		仙貨	仙貨				12-04 TZ	赤	赤2'	-	-	黒色	原形	基本	-	2000.05.10土崎出場、05.12仙台総合鉄 道部着.
107	日立	194151-3	1967.09.20		仙貨	-	仙貨	2003.02.12	5	08-06 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	
108	日立	194151-4	1967.09.26		仙貨	-	仙貨	2003.12.24	6	09-04 KY	原形	原色	-	-	白	原形	基本	-	
109	東芝	(5104375)	1967.09.02		仙貨	仙貨				10-12 KY 1998.12.10	原形	原色	-	-	白	原形	基本	-	
110	東芝	(5104375)	1967.09.09		仙貨	-	仙貨	2004.02.27	6	10-01 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	-	

111	東芝	(5104375)	1967.09.13	仙貨	仙貨			13-12 OM	原型赤	赤2'	-	-	黒色	原形	基本	無	
112	東芝	(5104375)	1967.09.18	仙貨	-	仙貨	2004.02.27	6	09-12 KY	原色	-	-	白	原形	基本		
113	東芝	(5104375)	1967.09.23	仙貨	仙貨			12-03 TZ	RE	赤2'/白	-	-	黒色	原形	基本		
114	東芝	(5104375)	1967.09.25	仙貨	仙貨			2000.03.13	RE	赤2'/白	-	-	黒色	原形	基本		
115	東芝	(5104375)	1967.09.27	仙貨	-	仙貨	2003.02.12	5	12-05 TZ	原色	-	-	白	原形	基本		
116	三菱	868	1967.08.04	仙貨	仙貨			09-08 KY	(原形)	赤2'	-	-	白 黒	原形	基本	無	
117	三菱	869	1967.08.05	仙貨	仙貨			13-08 OM	赤/前面白G	赤2'	-	-	黒色	原形	基本		
118	三菱	870	1967.08.11	仙貨	-	仙貨	2002.09.20	5	12-06 TZ	赤	-	-	黒色	原形	基本		
119	三菱	871	1967.08.17	仙貨	仙貨			?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本		
120	三菱	872	1967.08.19	仙貨	仙貨			13-06 TZ	RE/白G	赤2'/白	1994.10.28	郡山工	黒色	原形	基本		
121	三菱	877	1967.08.25	仙貨	仙貨			09-05 KY	原形	原色	-	-	白	原形	基本		
122	三菱	878	1967.08.30	仙貨	仙貨			13-10 OM	RE/白G	赤2'/白	1994.11.21	郡山工	黒色	原形	基本	前回全検1994.11.21KY(更新改造)	
								11-06 TZ	赤(JR無)	赤2'	-	-	黒色	原形	基本	1988.10.24郡山工場出場～1999.06.21土崎工場出場まで、通称バンダ塗色。前回全検93.1.15KY。現在JRマーク無し。JR貨物のED75で土崎工場出場第1号。1999.5.21 1653レ(秋田->大館)次無確認	
123	三菱	879	1967.09.01	仙貨	仙貨			11-05 TZ	赤	赤2'	-	-	黒色	原形	基本		
124	三菱	880	1967.09.12	仙貨	仙貨			1999.05.20	RE	赤2'/白	1999.08.17	土崎工	黒色	原形	基本		
125	三菱	881	1967.09.14	仙貨	仙貨			11-08 TZ	RE	赤2'/白	1999.11.10	土崎工	黒色	原形	基本	土崎化の日付は1552レで次次無動回送の日付。前回全検 1993.7.29KY	
126	三菱	882	1967.09.20	仙貨	仙貨			11-11 TZ	RE	赤2'/白	1999.11.10	土崎工	黒色	原形	基本	1989.02.17郡山工場出場～1999.07.17土崎工場出場まで、通称バンダ塗色。前回全検 1993.04.22	
127	三菱	883	1967.09.22	-	-	長町	1998.11.19	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		
128	日立	194161-1	1967.12.23	仙貨	仙貨			13-07 TZ	RE	赤2'/白	1995.01.19	郡山工	黒色	原形	基本	前回全検 1995.01.19	
129	東芝	(5104735)	1968.01.30	仙貨	仙貨			10-02 KY	(原形)	赤2'	-	-	白	原形	基本	2004.02休車から整備。赤2'化(129,136号)	
130	三菱	884	1967.12.13	仙貨	-	仙貨	2003.02.12	5	1995.02.10	?	(原色,サッシ)	原色	-	-	白	サッシ	基本
131	三菱	885	1967.12.20	仙貨	仙貨			10-03 KY	原形	原色	-	-	白	原形	基本		
132	日立	194161-2	1968.04.22	仙貨	仙貨			1998.03.12	原形	原色	-	-	白	原形	基本		
133	日立	194271-1	1968.08.29	仙貨	仙貨			10-04 KY	原形	原色	-	-	白	原形	基本		
134	日立	194271-2	1968.08.31	仙貨	仙貨			10-07 KY	原形	原色	-	-	白	原形	基本		
135	日立	194271-3	1968.09.04	仙貨	-	仙貨	2003.09.19	6	10-06 KY	原色	-	-	白	原形	基本		
136	日立	194281-1	1968.09.10	仙貨	仙貨			?	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本		
137	日立	194281-2	1968.09.13	仙貨	-	仙貨	2004.01.30	6	10-01 KY	(原形)	原色	-	-	白	原形	基本	2004.02休車から整備。赤2'化(129,136号)。2004.05運用復帰
138	日立	194281-3	1968.09.17	仙貨	仙貨			08-05 KY	(原形)	赤2'/白	1993.03.30	郡山工	黒色	サッシ	基本	車両寿命の延命化を目的とした更新改造の第1号として登場(通称白バンダ塗色)。1999.08.06土崎工全検で黒Hゴム化。赤2'化。	
139	東芝	(5105111)	1968.09.05	仙貨	仙貨			11-08 TZ	RE,サッシ	原色	-	-	白	原形	基本		
140	東芝	(5105111)	1968.09.07	仙貨	仙貨			08-11 KY	(原形)?	赤2'/白	-	-	黒色	サッシ	基本		
141	東芝	(5105111)	1968.09.13	仙貨	仙貨			12-02 TZ	RE,サッシ	赤2'/白	-	-	黒色	サッシ	基本		
142	東芝	(5105111)	1968.09.16	仙貨	仙貨			2000.02.14	原形	原色	-	-	白	原形	基本	1987.6.26、JR貨物東北支社郡山車両所で塗色変更。通称白ヒゲ塗色。1992.6同所で全検の際、赤2号の一般塗色に戻された模様。1992.8.22の一般塗色写真が鉄道ファン誌No.382(1993.2)にある。	
143	三菱	886	1968.05.07	仙貨	仙貨			11-05 TZ	赤	赤2'	1999.05.28	土崎工	黒色	サッシ	基本		
144	三菱	887	1968.05.09	仙貨	-	仙貨	2004.01.30	6	1999.05.28	RE	赤2'/白	-	-	黒色	原形	基本	
145	三菱	894	1968.05.20	仙貨	-	仙貨	2003.09.19	6	?	原色	-	-	白	原形	基本		
146	三菱	895	1968.05.24	-	-	青森	1995.08.25	4	09-05 KY	原色	-	-	白	原形	基本		
147	日立	194301-1	1968.09.19	-	-	青森	1992.10.01	4	?	原色	-	-	白	サッシ	基本		
148	日立	194301-2	1968.09.21	-	-	青森	1992.12.01	4	?	原色	-	-	白	サッシ	基本		
149	日立	194301-3	1968.09.25	-	-	青森	1992.12.01	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		
150	日立	194301-4	1968.09.26	-	-	青森	1994.12.01	4	?	原色	-	-	白	原形	基本	部品取用(長)1994 - 1999.3	
151	日立	194301-1	1968.09.28	-	-	青森	1994.10.21	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		
152	東芝	(5105111)	1968.09.18	-	-	青森	1994.10.21	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		
153	東芝	(5105111)	1968.09.24	-	-	青森	1994.12.01	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		
154	東芝	(5105111)	1968.09.25	-	-	青森	1994.12.01	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		
155	東芝	(5105111)	1968.09.27	-	-	青森	1994.10.21	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		
156	東芝	(5105240)	1968.09.28	-	-	青森	1994.12.01	4	?	原色	-	-	白	原形	基本	部品取用(長)1994 - 1999.3	
157	三菱	897	1968.09.10	-	-	青森	1992.09.01	4	?	原色	-	-	白	原形	基本		



158	三菱	959	1968.09.12	-	-	青森	1994.12.01	4	?	-	-	白	原形	基本	部品取用(長)1994 - 1999.3
159	三菱	966	1968.09.19	-	-	青森	1994.12.01	4	?	-	-	白	原形	基本	部品取用(長)1994 - 1999.3
160	三菱	967	1968.09.26	-	-	青森	1992.07.02	4	?	-	-	白	原形	基本	
301	日立	193801-1	1965.07.06	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
302	日立	193801-2	1965.07.15	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
303	日立	193801-3	1965.07.17	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
304	日立	193811-1	1965.08.05	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
305	日立	193811-2	1965.08.07	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
306	三菱	803	1965.08.11	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
307	三菱	804	1965.08.13	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
308	三菱	805	1965.08.19	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
309	三菱	806	1965.08.21	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
310	三菱	807	1965.08.27	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
311	三菱	846	1968.06.06	-	-		1986.03.31	3	?			白	原形	基本	
501	三菱	835	1966.09.30	-	-	岩?	1987	3	?			白	原形	基本	
701	日立	(10020)	1971.06.25	秋田	-	青森	1996.10.28	4	?			白	原形	基本	
702	日立	(10020)	1971.06.30	秋田	-	青森	1995.08.25	4	?			白	サッシ	基本	
703	日立	(10020)	1971.07.07	秋田	-	青森	1996.03.29	4	?			白	原形	基本	
704	日立	(10020)	1971.07.09	秋田	-	青森	1996.03.29	4	?			白	原形	基本	
705	日立	(10020)	1971.07.14	秋田	-	青森	1997.01.23	4	?			白	原形	基本	
706	日立	(10030)	1971.07.19	秋田	-	青森	1996.03.29	4	?			白	原形	基本	
707	日立	(10030)	1971.07.23	秋田	-	青森	1996.10.28	4	?			白	サッシ	基本	
708	日立	(10030)	1971.07.30	秋田	-	青森	1995.08.25	4	?			白	原形	基本	
709	日立	(10030)	1971.08.04	秋田	-	福島	1987.03.25	2	?			白	原形	基本	ED79109
710	日立	(10080)	1971.08.12	秋田	-	青森	1996.10.28	4	?			白	サッシ	基本	
711	日立	(10080)	1971.09.10	秋田	-	青森	1997.02.11	4	?			白	原形	基本	
712	日立	(10080)	1971.09.14	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
713	日立	(10080)	1971.09.17	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
714	日立	(10080)	1971.09.23	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
715	東芝	(5108450)	1971.07.07	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
716	東芝	(5108450)	1971.07.16	秋田	-	青森	1996.03.29	4	?			白	サッシ	基本	
717	東芝	(5108450)	1971.07.28	秋田	-	秋田	1986.11.17	2	?			白	原形	基本	ED79103
718	東芝	(5108450)	1971.07.30	秋田	-	秋田	1987.11.11	2	?			白	原形	基本	ED79102
719	東芝	(5108450)	1971.08.18	秋田	-	秋田	1986.12.09	2	?			白	原形	基本	ED79107
720	東芝	(5108750)	1971.08.20	秋田	-	秋田	1987.02.12	2	?			白	原形	基本	ED79104
721	東芝	(5108750)	1971.09.01	秋田	-	青森	1997.01.23	4	?			白	原形	基本	
722	東芝	(5108750)	1971.09.03	秋田	-	青森	1996.10.28	4	?			白	サッシ	基本	
723	東芝	(5108750)	1971.09.21	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
724	東芝	(5108750)	1971.09.23	秋田	-	秋田	1987.02.05	2	?			白	原形	基本	ED79108
725	三菱	(1006)	1971.06.30	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
726	三菱	(1007)	1971.07.17	秋田	-	青森	1998.01.15	4	?			白	原形	基本	
727	三菱	(1008)	1971.07.21	秋田	-	青森	1997.01.23	4	?			白	原形	基本	
728	三菱	(1009)	1971.07.22	秋田	-	福島	1987.03.31	2	?			白	原形	基本	ED79106
729	三菱	(1010)	1971.08.05	秋田	-	青森	1996.12.24	4	?			白	サッシ	基本	青函運転所で部品取り機として1998秋まで保管。
730	三菱	(1011)	1971.08.07	秋田	-	青森	1999.01.25	4	?			白	原形	基本	
731	三菱	(1012)	1971.08.24	秋田	-	福島	1987.03.16	2	?			白	サッシ	基本	ED79111
732	三菱	(1013)	1971.08.26	秋田	-	福島	1988.02.27	2	?			白	原形	基本	ED79110
733	三菱	(1014)	1971.09.08	秋田	-	青森	1997.02.21	4	?			白	原形	基本	
734	三菱	(1015)	1971.09.10	秋田	-	青森	1998.01.15	4	?			白	原形	基本	
735	日立	(10090)	1972.03.10	秋田	-	青森	1999.01.25	4	?			白	原形	基本	
736	東芝	(5109375)	1972.03.09	秋田	-	秋田	1974.08.12	1	?			白	原形	基本	事故廃車。ED75の最初の廃車機
737	三菱	(1016)	1972.03.11	秋田	-	青函	1988.03.02	2	?			白	原形	基本	ED79113
738	日立	(10090)	1972.04.05	秋田	-	青函	1987.12.21	2	?			白	原形	基本	ED79112
739	東芝	(5109375)	1972.04.04	秋田	-	青森	1998.12.10	4	?			白	原形	基本	
740	東芝	(5109375)	1972.04.06	秋田	-	青森	1998.12.10	4	?			白	原形	基本	青函運転所で部品取り用として保管
741	東芝	(5109375)	1972.04.08	秋田	-	青森	1998.12.10	4	?			白	原形	基本	青函運転所で部品取り用として保管
742	三菱	(1017)	1972.04.12	秋田	-	青森	1999.01.25	4	?			白	原形	基本	
743	三菱	(1018)	1972.04.13	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
744	三菱	(1019)	1972.04.25	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	基本	
745	東芝	(5109675)	1972.06.06	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	台形	
746	東芝	(5109675)	1972.06.08	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	台形	
747	東芝	(5109675)	1972.06.27	秋田	-	秋田	1994.12.12	4	?			白	サッシ	台形	
748	東芝	(5109675)	1972.06.29	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	原形	台形	
749	東芝	(5109675)	1972.07.06	秋田	-	秋田	1994.01.01	4	?			白	サッシ	台形	
750	東芝	(5109675)	1972.07.08	秋田	-	秋田	1994.12.12	4	?			白	サッシ	台形	
751	東芝	(5109675)	1972.07.29	秋田	-	青森	?	5	07-12 TZ 1995.12.06			白	サッシ	台形	1995.12.06:土崎工全検時にオリエントサルーン塗色に変更。1999.10.25:土崎工にてパンタをPS103Aに交換。仙山線入線可能。台検も実施。2001.12.1ダイヤ改正
752	東芝	(5109675)	1972.07.27	秋田	-	秋田	1994.12.12	4	?				サッシ	台形	

753	東芝	(5109675)	1972.08.24	秋田	-	青森 ?	5	07-03 TZ 1995.03.01		土崎工	サッシ	台形	2000.04.01現在保留車(青森). 2001廃車. 廃車後JR北海道へ売却(部品取り用)							
754	東芝	(5109675)	1972.08.26	秋田	-	青森 ?	5	06-06 TZ 1994.06.20		土崎工	サッシ	台形	2000.04.01現在保留車(青森). 2001廃車. 廃車後JR北海道へ売却(部品取り用)							
755	東芝	(5109675)	1972.08.29	秋田	青森	-	青森 ?	5	07-03 TZ 1995.03.20		土崎工	サッシ	台形	2001.12.1ダイヤ改正後, 廃車?						
756	東芝	(5109675)	1972.09.05	秋田	青森	-	青森	2001.07.11	5	06-12 TZ 1994.12.20		土崎工	サッシ	台形	2000.04.01現在保留車(青森). 2001.05.06現一休(青森).					
757	東芝	(5109675)	1972.09.07	秋田	青森					13-10 TZ		土崎工	サッシ	台形	前回全検: 07-01 TZ (1995.01.20)					
758	東芝	(5109675)	1972.09.23	秋田	青森					14-08 TZ		土崎工	サッシ	台形	1999.11.25: 土崎工にてパンタをPS103Aに交換. 仙山線入線可能. 前回全検: 07-07 TZ (1995.07.20)					
759	東芝	(5109675)	1972.09.24	秋田	青森					14-01 TZ		土崎工	サッシ	台形	前回全検: 07-02 TZ (1995.02.20)					
760	日立	(10420)	1975.09.07	秋田	-	秋田	1987.03.20	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7920		
761	日立	(10420)	1975.09.19	秋田	-	青函	1988.02.26	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED79105		
762	東芝	(5112875)	1975.09.09	秋田	青森	-	青森	-	5	10-02 TZ 1998.02.20		土崎工	サッシ	小形				1999.10.11: 土崎工にてパンタをPS103Aに交換. 仙山線入線可能.		
763	東芝	(5112875)	1975.09.11	秋田	-	秋田	1987.03.16	2	?			原色	-	-	白	サッシ	小形	ED797		
764	東芝	(5112875)	1975.09.23	秋田	青森	-	青森	-	5	10-01 TZ 1998.01.10		土崎工	サッシ	小形				1999年(?): パンタをPS103Aに交換. 仙山線入線可能?		
765	三菱	(1082)	1975.09.17	秋田	-	秋田	1986.09.10	2	?			原色				サッシ	小形	ED791		
766	三菱	(1083)	1975.09.19	秋田	-	青森	2001.08.01	5	?			オリサ				サッシ	小形	オリエントサルーン塗色機		
767	日立	(10420)	1975.10.03	秋田	青森	秋田				10-06 TZ 1998.06.09		土崎工	サッシ	小形				1998.06.09: 土崎工全検時にオリエントサルーン塗色に変更(第5代=最終). 1999.10.11: 土崎工にてパンタをPS103Aに交換. 仙山線入線可能. 台検も実施. 1999.4.1現在, 既に保留車		
768	日立	(10420)	1975.10.07	秋田	-	-	秋田	1999.07.01	4	?							サッシ	小形		
769	日立	(10430)	1975.10.09	秋田	-	-	秋田	1986.09.10	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED79101	
770	日立	(10430)	1975.10.17	秋田	秋田	秋田				16-04 AT			赤2'				サッシ	小形	前回全検: 09-10 TZ (1997.10)	
771	日立	(10430)	1975.10.22	秋田	-	-	秋田	1999.07.10	4	?			原色				サッシ	小形	1999.4.1現在, 既に保留車	
772	日立	(10430)	1975.10.28	秋田	-	-	秋田	1987.01.19	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED792	
773	日立	(10430)	1975.10.31	秋田	-	-	秋田	1987.02.16	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED793	
774	東芝	(5113075)	1975.10.14	秋田	-	-	秋田	1987.03.02	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED794	
775	東芝	(5113075)	1975.10.16	秋田	秋田	秋田				11-03 TZ			赤2'				サッシ	小形		
776	東芝	(5113075)	1975.10.28	秋田	-	-	秋田	1986.12.12	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED795	
777	東芝	(5113075)	1975.10.30	秋田	秋田	秋田				11-04 TZ 1999.05.10			赤2'				サッシ	小形		
778	三菱	(1084)	1975.09.30	秋田	-	-	秋田	1987.02.05	2	?			原色	-	-	白	サッシ	小形	ED798	
779	三菱	(1085)	1975.10.22	秋田	-	-	青函	1987.07.01	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED799	
780	三菱	(1086)	1975.10.24	秋田	-	-	青函	1987.07.22	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7910	
781	日立	(10460)	1976.06.15	秋田	-	-	青函	1987.11.20	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7911	
782	日立	(10460)	1976.06.22	秋田	-	-	秋田	1987.03.09	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED796	
783	日立	(10460)	1976.06.29	秋田	-	-	秋田	1987.01.19	2	?			原色	-	-	白	サッシ	小形	ED7921	
784	日立	(10460)	1976.07.09	秋田	-	-	秋田	1987.03.06	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7912	
785	日立	(10460)	1976.07.15	秋田	-	-	秋田	1987.03.12	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7913	
786	日立	(10460)	1976.07.22	秋田	-	-	青函	1987.12.21	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7914	
787	三菱	(1098)	1976.07.06	秋田	-	-	青函	1987.09.14	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7915	
788	三菱	(1099)	1976.07.13	秋田	-	-	青函	1987.10.02	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7916	
789	三菱	(1100)	1976.07.20	秋田	-	-	秋田	1987.03.05	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7917	
790	三菱	(1101)	1976.07.27	秋田	-	-	秋田	1987.03.13	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7918	
791	三菱	(1102)	1976.08.03	秋田	-	-	秋田	1987.03.18	2	?			原色	-	-	白	原形	小形	ED7919	
1001	日立	194191-1	1968.05.10	仙貨	仙貨					11-07 TZ 1999.07.13	RE,サッシ		赤2'/白			土崎工	黒	サッシ	基本	
1002	日立	194191-2	1968.05.16	仙貨	仙貨					10-08 OM	RE/白G		赤2'/白				白	原形	基本	前回全検 1993.08.27KY
1003	日立	194191-3	1968.05.22	仙貨	-	青森	1983.11.10	1			-		原色	-	-		白	基本		
1004	日立	194211-1	1968.07.12	仙貨	仙貨					13-11 TZ	RE		赤2'/白	2001.11.--			黒	原形	基本	1988.10.24郡山工場出場~1996.8まで通称パンダ塗色. 1996.08.01KY全検時に一旦原色に戻る. 更新工事(赤白塗装化)は2001.11TZ全検時.
1005	日立	194211-2	1968.07.16	仙貨	仙貨					12-12 OM			赤2'/白			白	黒	原形	基本 無	1989.02.08郡山工場出場~1995年度郡山工場まで, 通称パンダ塗色. 4両のパンダ塗色機のなかでは, 最初に塗色変更された. 事由は更新工事実施. 大宮工全検出場第1号(2000.12).
1006	日立	194211-3	1968.07.18	仙貨	仙貨					10-04 KY	RE/白G		赤2'/白				白	原形	基本	前回全検 1993.5.27KY
1007	日立	194211-4	1968.07.20	仙貨	仙貨					12-08 TZ	RE		赤2'/白				黒	原形	基本	1994.12.7滝沢駅事故, 更新改造(95.x.x/

1008	日立	194261-1	1968.08.06	仙貨	仙貨				11-01 KY	RE/白G,サッシ	赤2'/白	白	サッシ	基本		
1009	日立	194261-2	1968.08.14	仙貨	仙貨				14-03 OM	RE	赤2'/白	黒	原形	基本 無	前回全検1995	
1010	日立	194261-3	1968.08.19	仙貨	仙貨				12-04 TZ	RE	赤2'/白	1994.12.13 郡山工	黒	原形	基本	
1011	日立	194261-4	1968.08.27	仙貨	仙貨				2000.04.23							
1012	東芝	(5104735)	1968.05.04	仙貨	仙貨				13-03 OM	RE/前面白G	赤2'/白	1995.--.-- 郡山工	白 黒	原形	基本 無	大宮工全検出場第2号
1013	東芝	(5104735)	1968.05.14	仙貨	仙貨				13-06 OM	RE/1E貫通路白G	赤2'/白	黒/白 黒	サッシ	基本 無	前面Hゴムは貫通路のみ白(1,2エンドと	
1014	東芝	(5104735)	1968.05.11	-	-	盛岡	1988.11.02	4	14-08 OM	RE/白G	赤2'/白	黒	原形	基本 無	前回全検1996.10.07KY	
1015	東芝	(5104735)	1968.05.16	仙貨	仙貨				?	-		白	原形	基本	事故廃車(1014号と1032号の2両が同日	
1016	東芝	(5106700)	1968.09.26	仙貨	仙貨				13-10 TZ	RE,サッシ	赤2'/白	2002.10.-- 土崎工	黒	サッシ	基本 無	13-10TZ全検で白パンダ化.この時点で
1017	東芝	(5106700)	1968.09.29	仙貨	仙貨				10-09 KY	RE/白G	赤2'/白		白	原形	基本	原形で残るP型は1029,1039の2両のみ
1018	東芝	(5106700)	1969.10.04	-	-	盛岡	1980年代末	4	15-01 OM	RE	赤2'/白	1997.09.25 郡山工	黒	原形	基本 無	前回全検1993.09.22KY
1019	東芝	(5106700)	1969.10.07	仙貨	仙貨				?	-	原色	-	白	原形	基本	
1020	日立	194451-1	1970.03.26	仙貨	仙貨				11-10 TZ	RE	赤2'/白	土崎工	黒	原形	基本	土崎施工 = 75掲示板による
1021	東芝	(5107175)	1970.03.13	仙貨	仙貨				1999.10.05							
1022	三菱	(991)	1970.03.19	仙貨	仙貨				10-10 KY	RE/白G	赤2'/白		白	サッシ	基本	前回全検1993.11.20KY
1023	日立	194451-2	1970.04.04	仙貨	仙貨				09-07 KY	RE/白G	赤2'/白	1997.07.09 郡山工	白	原形	基本	
1024	日立	194451-3	1970.04.15	仙貨	仙貨				1997.07.09							
1025	三菱	(992)	1970.04.02	仙貨	仙貨				13-10 OM	RE/白G	赤2'/白		黒	原形	基本 無	前回全検1997.11.21KY.大宮車両所出場の
1026	東芝	(5110775)	1973.08.23	-	-	青森	1978.12.04	1	15-05 OM	RE/白G,サッシ	赤2'/白		黒	サッシ	基本 無	更新機はKE79ジャンパ栓受け部分が台座
1027	東芝	(5110775)	1973.08.28	仙貨	仙貨				14-10 OM	RE	赤2'/白		黒	原形	基本	部分まで白く塗装されているのが特徴です
1028	東芝	(5110775)	1973.08.31	仙貨	仙貨				?	-			白	原形	基本	が、この1023番だけは下り方のジャンパ栓
1029	三菱	(1053)	1973.10.03	仙貨	仙貨				14-06 OM	RE	赤2'/白		黒	原形	台形 無	受けの部分だけが赤く塗られています。(台座
1030	東芝	(5111475)	1974.02.27	仙貨	仙貨				11-02 KY	RE/白G	赤2'/白		白	原形	台形	前回全検1997.03.06KY
1031	東芝	(5111475)	1974.03.02	仙貨	仙貨				1999.02.22							
1032	東芝	(5111475)	1974.03.06	-	-	盛岡	1988.11.02	4	15-07 OM	RE/白G,サッシ	虹色		黒	サッシ	台形 無	事故廃車(1014号と1032号の2両が同日
1033	東芝	(5111475)	1974.03.08	青森	仙貨				10-05 KY	原形	原色	-	白	原形	台形	廃車)
1034	東芝	(5111475)	1974.03.14	青森	仙貨				10-07 KY	RE/白G	赤2'/白		白	原形	台形	*検査表記「10-8」土崎工場。2001.05.06
1035	東芝	(5111475)	1974.03.16	-	-	青森	1996.07.05	4	10-11 KY	RE/白G	赤2'/白	1998.11.24	白	原形	台形	現在一休(JR-Fへ売却準備か)
1036	東芝	(5112275)	1975.02.25	青森	青森	仙貨			?	-				原形	台形	前回全検1993.10.2001.05.06現在一休
1037	東芝	(5112275)	1975.02.27	青森	青森	-	-	5	13-01 TZ	(赤)	赤2'	土崎工	黒	原形	小形	(JR-Fへ売却準備か)
1038	東芝	(5113575)	1976.11.09	青森	青森	-	-	5	?	-				原形	小形	2001.05.06現在一休.
1039	東芝	(5113575)	1976.11.11	青森	青森	仙貨			09-01 TZ	原形	原色		白	原形	小形	2001.05.06現在一休(JR-Fへ売却準備